《交通管理与控制》12周辩论课安排

1. 时间安排

|  |  |
| --- | --- |
| **时间** | **活动** |
| 9:50-10:25 | 辩论环节（辩题一） |
| 10:25-10:35 | 点评环节（辩题一） |
| 10:35-10:40 | 中场休息 |
| 10:40-11:15 | 辩论环节（辩题二） |
| 11:15-11:25 | 点评环节（辩题二） |

2. 辩论环节

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **环节** | **人员** | **时间** | **备注** |
| 辩题介绍 | 主持人 | 2min | 宣读辩论规则，介绍辩题和双方辩手 |
| 正方立论 | 正方一辩 | 2min | 要求立论逻辑清晰、框架明确、语言凝练、脱稿发言，能正确地展现己方观点 |
| 反方立论 | 反方一辩 | 2min |
| 正方驳立论 | 正方二辩 | 2min | 针对对方立论观点进行回驳，同时补充己方立论观点 |
| 反方驳立论 | 反方二辩 | 2min |
| 正方质辩 | 正方三辩 | 4min | 任意选择对方辩手提2个问题，提问时长不超过30秒，回答时长不超过90秒 |
| 反方质辩 | 反方三辩 | 4min |
| 自由辩论 | 任意(四辩必须参与) | 8min | 正反双方自由交替发言（四辩必须参加），双方各拥有4分钟的累计发言时间，在一方时间用完后，另外一方可以继续发言，直至本方时间用完 |
| 正方总结 | 正方五辩 | 2min | 针对对方观点和己方立场出发，总结本方观点，阐述最后立场 |
| 反方总结 | 反方五辩 | 2min |

3. 辩论队伍组成

每队成员11-14人，由第一次汇报的两个小组合并组成。各队根据抽签结果选定辩论题目（正方/反方）后，负责同一题目（正反方）的两支辩论队伍自动组成一个辩论组展开辩论，每个辩论组选出一名**主持人**和一名**计时员**，主持人负责串连整场辩论，按照辩论流程依次邀请正/反方进行发言。计时员负责与主持人配合，把控各环节时间，**超时可打断发言**。各辩论队内，一辩、二辩、三辩、四辩、五辩5人直接参辩，其余成员参与自由辩论环节，所有成员均需要参与辩论的准备工作。**辩论课结束后各组需提交辩论发言稿、人员分工表**。

4. 辩论题目

辩题一：

城市交通管理通常可以分为增加供给型策略（新建或改扩建道路、建设轨道交通等公共交通设施等）和控制需求型策略（工作日按车牌号限行、车牌摇号、提高中心城区停车费等），在成都市当前的交通发展水平下，对这两种政策你持何种观点？请结合相关案例阐述观点。

正方：增加供给型政策优于控制需求型政策

反方：控制需求型政策优于增加供给型政策

辩题二：

解决城市交通拥堵问题需要从多方面采取措施并协调配合，其中**完善城市交通系统（优先发展公共交通、新建交通基础设施等）**，优化城市空间布局（采取混合型用地规划、推动职住平衡等）被广泛认为是解决交通拥堵问题的重要手段。针对成都市目前的城市及交通发展水平，对这两种政策你持何种观点？并结合相关案例阐述观点。

正方：完善城市交通系统优于优化城市空间布局

反方：优化城市空间布局优于完善城市交通系统

5. 其他事项

请各辩论队于4月28日（星期五）中午12:00前上报队伍成员名单及分工情况至助教处。所有同学于5月6日（星期六）前在MOOC平台完成交通需求管理部分课程资源的学习。